

ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Автотрансформаторы типа ЛАТР-1,25 и ЛАТР-2,5 однофазные, предназначены для плавного регулирования напряжения переменного тока частотой 50 (60) Гц при различных электротехнических работах.

1.2 Автотрансформаторы изготавливаются в соответствии с требованиями технических условий ТУ У 3.49-00226106.057-2000.

1.3 Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды".

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Номинальное первичное напряжение автотрансформаторов 220 В, частоты 50 (60) Гц.

2.2 Пределы регулирования вторичного напряжения при номинальном первичном напряжении и номинальной нагрузке от 0 до (250±12,5) В

Допустимый начальный скачек напряжения не более 5 В.

2.3 Номинальный ток нагрузки автотрансформаторов ЛАТР-1,25 - 5 А; ЛАТР-2,5 - 10 А.

2.4 Ток холостого хода автотрансформаторов не более 0,5 А.

2.5 К.п.д. автотрансформаторов не менее 94 %.

2.6 Масса автотрансформаторов не более, ЛАТР-1,25 - 6 кг; ЛАТР-2,5 - 8 кг.

2.7 Габаритные и установочные размеры автотрансформаторов приведены на рисунке 1.

2.8 Полный установленный срок службы автотрансформаторов должен быть не менее 12 лет.

2.9 Средняя наработка на отказ 6250 часов.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 В комплект поставки входит:

автотрансформатор	- 1 шт.;	ролик Ба6.612.008	- 1 шт.;
наконечник Ба7.750.151	- 4 шт.;	паспорт Ба4.723.000 ПС	- 1 экз.

4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 По классу защиты от поражения электрическим током автотрансформаторы относятся к классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75 "Изделия электротехнические. Общие требования безопасности".

4.2 При эксплуатации автотрансформаторы должны быть надежно заземлены. Заземление должно быть подключено к контакту "®".

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСФОРМАТОРОВ СО СНЯТОЙ ОБОЛОЧКОЙ ЗАПРЕЩЕНА.

4.3 Автотрансформаторы относятся к нестойким к короткому замыканию, поэтому потребитель должен включать их в сеть, которая защищена плавкими предохранителями с током защитной плавкой вставки не превышающей 10,0 А для ЛАТР-1,25 и 20,0 А для ЛАТР-2,5.

4.4 Степень защиты автотрансформаторов IP20 по ГОСТ 14254-96 "Степени защиты, обеспечиваемые оболочками".

5 ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Допускается эксплуатация автотрансформаторов при высоте над уровнем моря до 2000 м, однако при эксплуатации автотрансформаторов на высоте свыше 1000 м номинальный ток нагрузки должен быть уменьшен на 2,5 % на каждые 500 м.

5.2 Автотрансформаторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасной среде, не содержащей пыли, а также агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

5.3 Положение автотрансформаторов при эксплуатации в пространстве произвольное, при этом эксплуатация в условиях вибраций и тряски недопустима.

5.4 Режим работы под нагрузкой продолжительный, при этом нахождение токосъемника в неизменном положении допускается не более 2 часов.

5.5 Автотрансформаторы присоединяются к сети контактами "СЕТЬ", при этом ручка регулирования вторичного напряжения должна находиться в положении О.

5.6 Нагрузка подключается к контактам "НАГР".

5.7 Во время эксплуатации, при появлении искрения и подгорания под роликовым контактом, необходимо снять оболочку, зачистить мелкой шкуркой контактную дорожку, произвести удаление отходов контактного материала и промыть контактную дорожку и ролика спирто-бензиновой смесью.

При необходимости замены ролика эту операцию производить в следующей последовательности:

- отвернуть винт М4х6 из скобы, создающей контактное давление ролика на контактную дорожку;
- вынуть вышедший из строя ролик из контактной скобы и установить на его место новый;
- завернуть винт М4х6 в скобу, создав контактное давление ролика на контактную дорожку порядка 4,5...5 Н.

5.8 На ручке приведены ориентировочные значения вторичного напряжения.

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества автотрансформаторов требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации, изложенных в настоящем паспорте.

6.2 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

6.3. По вопросу гарантийного и послегарантийного обслуживания обращайтесь в следующие организации:

- 1) ОАО «Уманский завод Мегомметр», Украина, 20300, г. Умань, Черкасской обл., (завод-изготовитель), ул. Советская, 49, ☎ отдел маркетинга (04744) 3-26-53;
- 2) 103489, Россия, г. Москва, К-489, г. Зеленоград, Северная промзона, ОАО «НИИ Зенит», ☎ Фирма «Брис» ☎ (095) 532-22-03, 534-94-59, 534-96-39;
- 3) 620026, Россия, г. Екатеринбург, ул.Энгельса,38 ООО«Промприбор» ☎ (3432) 62-61-28, 24-06-03

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23216-78 "Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, консервация, упаковка. Общие требования и методы испытаний".

7.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 5 ГОСТ 15150-69.

7.3 До ввода в эксплуатацию автотрансформаторы следует хранить в упаковке предприятия -изготовителя при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 40° при среднегодовой относительной влажности 80 % при 15 °С.