

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТРОП А, Б, В, Г

Общие сведения

Стропы являются принадлежностью личного снаряжения и используются для соединения привязи с анкерной точкой или конструкцией. Стропы могут быть регулируемы, двойными (двулучевыми) и удлиненными. Стропы всех видов сохраняют свои эксплуатационные свойства при температуре от - 40 до + 50° С.

Стропы типов А, Б, В, Г (см. рис.1) состоят из фала (2) – полиамидной ленты (А), металлического троса в оболочке (Б), полиамидного каната (В) и металлической цепи (Г), на одном конце которого закреплён карабин для присоединения к анкерной точке (1), снабжённый блокирующей защёлкой, а на другом крепёжная петля или карабин (по спец. заказу) для присоединения к ремню пояса (3).

Технические данные:

Длина стропа (стандартная) – 1,45 м ± 50мм.

Длина стропа (удлиненного) – от 1,45 до 50 м ± 5 % длины.

Длина двулучевого (двойного) стропа – 1 м ± 50мм

Длина стропа регулируемого – max 2 м ± 50мм / min 1 м ± 50мм

Статическая разрывная нагрузка, кН (кгс), не менее – 15 (1500)

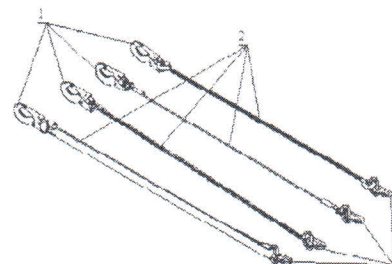


Рис.1 Стропы типов А, Б, В, Г
(рисунок не определяет конструкцию)

Требования при использовании стропа:

- стропом должны пользоваться лица, прошедшие обучение приемам работы на высоте;
- анкерная (конструкционная) точка крепления стропа должна иметь статическое сопротивление не менее 15кН;
- строп является частью личного снаряжения и должен применяться только одним лицом;
- перед каждым применением произвести тщательный осмотр стропа на отсутствие химических, термических и механических повреждений, осмотр производится лицом, работающим со стропом;
- в случае обнаружения повреждения строп должен быть изъят из употребления и уничтожен компетентным лицом;
- анкерная точка должна находиться на уровне талии или выше, строп должен находиться в натянутом состоянии, свободное расстояние ограничено не более 0,6 м;
- прежде, чем применять строп в составе удерживающей системы, ознакомьтесь с инструкциями по её эксплуатации;
- если строп был использован в качестве страховки, он должен быть изъят из эксплуатации;
- строп с фалом из полиамидной ленты или полиамидного каната не предназначен для работ, связанных с огнем;
- при работах на железобетонных опорах следует обращать особое внимание на техническое состояние текстильного фала стропа, в связи с повышенным его износом.

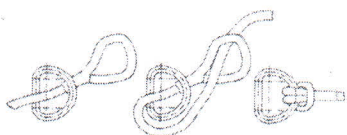


Рис.2

Правильное соединение стропа к привязи

Для ленточного и канатного стропа – продеваем крепёжную петлю в D-кольцо, далее продеваем карабин в эту крепёжную петлю и затягиваем (см.рис.2).

Строп из металлической цепи и металлического троса в оболочке присоединяется к привязи посредством винтового карабина (класс Q) Кс. Перед подъемом на высоту удостоверьтесь, что затвор карабина закрыт.

Ограничение применимое к материалам, опасность, которая может повлиять на работоспособность системы

Соблюдать меры предосторожности, которые могут повлиять на работу стропа, например, режущие, абразивные или климатические воздействия, электропроводность, химические реактивы, ультрафиолетовое излучение, острые кромки.

Запрещается:

- закреплять строп обоими концами к одному и тому же боковому кольцу ремня пояса;
- закреплять строп одним концом за переднее кольцо, а вторым за заднее кольцо привязи в целях постоянного закрепления;
- закреплять строп одним концом за боковое кольцо ремня пояса, а вторым за переднее или заднее кольца привязи;
- присоединять строп одним концом к кольцам пояса, а вторым к опоре на которой производятся работы;
- закреплять строп одним концом за кольца пояса, а вторым перехлестнув опору за фал стропа;
- использовать удлиненные стропы А и В для работы «в подпоре», удлиненные стропы А и В применяются только для эвакуации из опасных зон и ограничения передвижения в пространстве;
- строп используется только в составе привязи, как отдельный компонент он не является снаряжением, предохраняющим от падения с высоты, и не может быть использован в качестве такового;
- использовать строп не по назначению;
- работать при не закрытых затворах карабинов;
- применять строп, подвергавшийся динамической нагрузке, при падении с высоты;
- внесение изменений, дополнений в конструкцию стропа, без предварительного письменного разрешения производителя. Любой ремонт должен выполняться только в соответствии с процедурами производителя.

